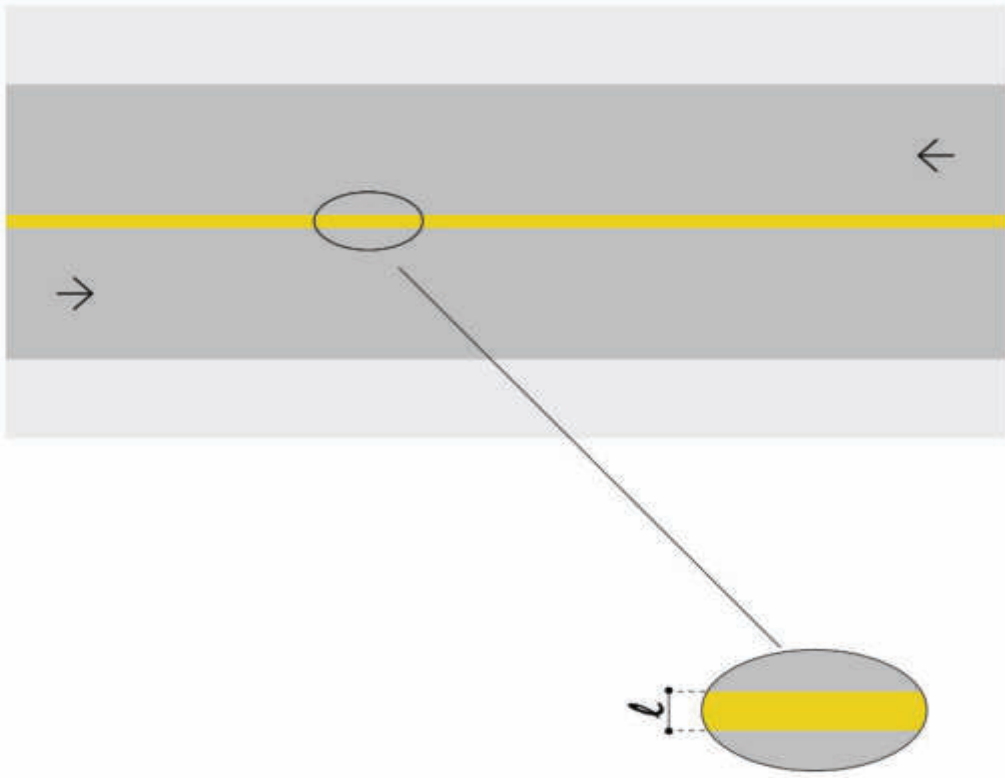


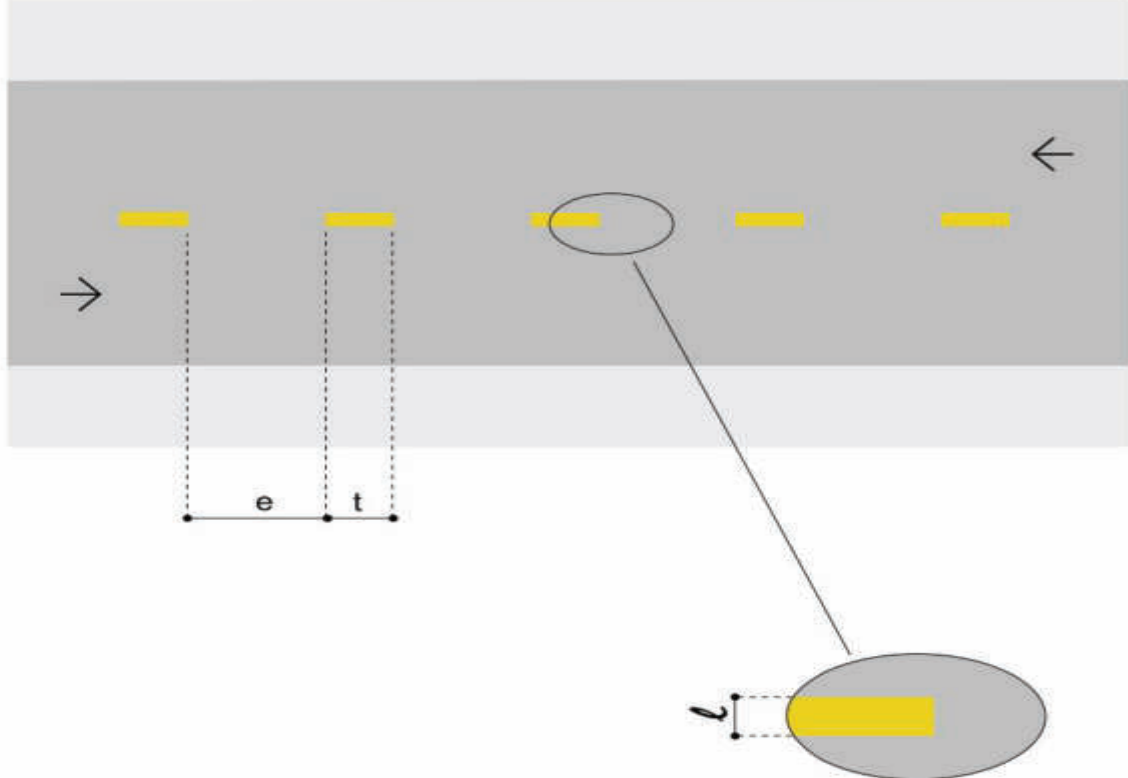
Linha simples contínua (LFO-1)



A **LFO-1** divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **proibidos** para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)
v < 80	0,10*

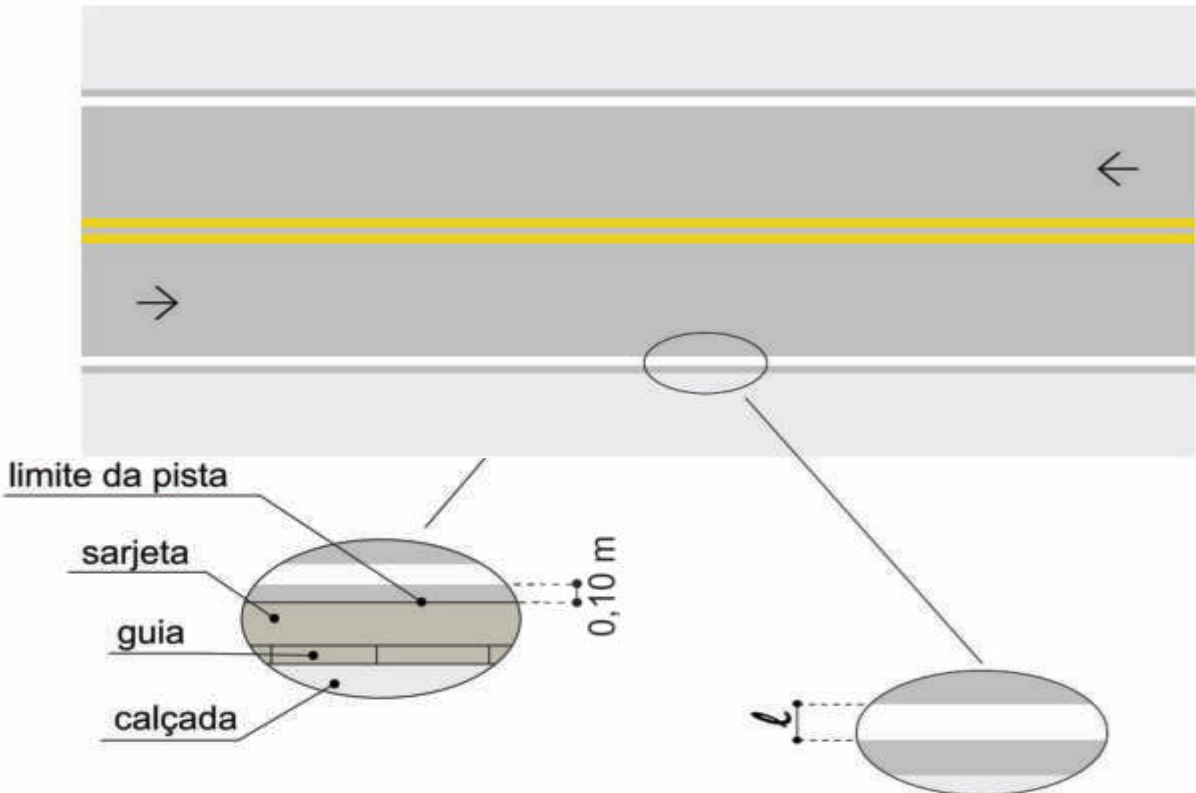
Linha simples seccionada (LFO-2)



A **LFO-2** divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e indicando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são **permitidos**.

VELOCIDADE v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)	CADÊNCIA t : e	TRAÇO t (m)	ESPAÇAMENTO e (m)
v < 60	0,10*	1 : 2*	1*	2*
	0,10	1 : 2	2	4
		1 : 3	2	6

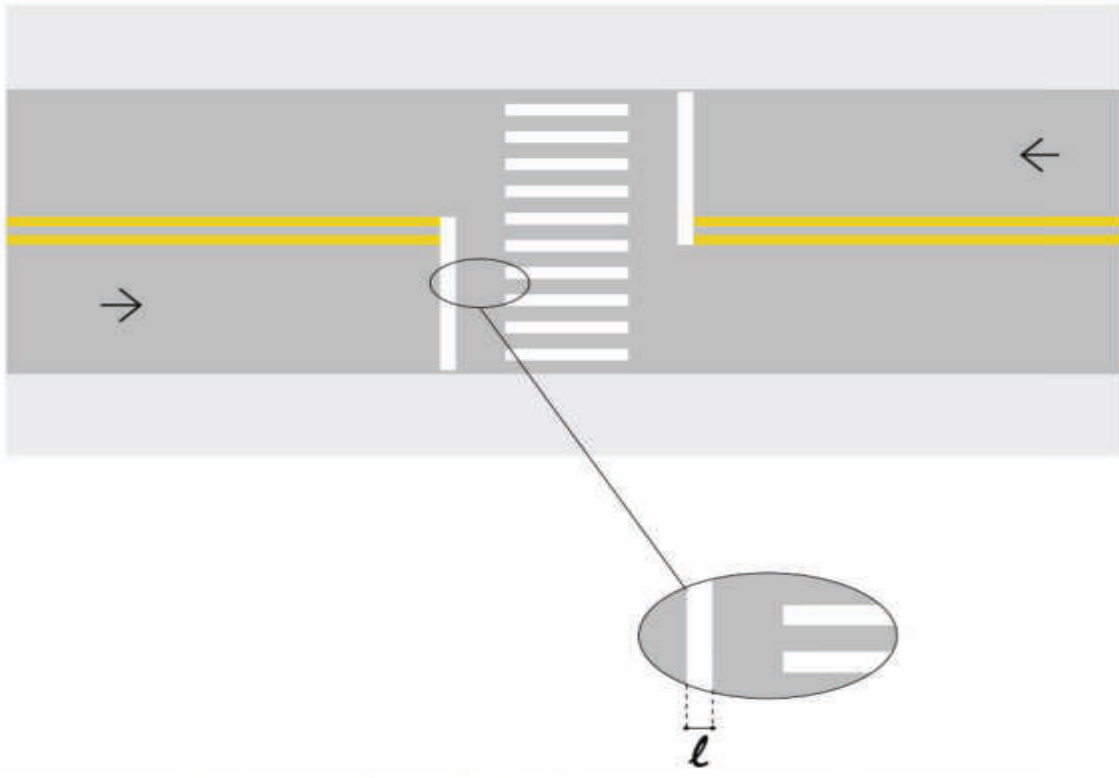
Linha de bordo (LBO)



A **LBO** delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)
v < 80	0,10

Linha de retenção (LRE)



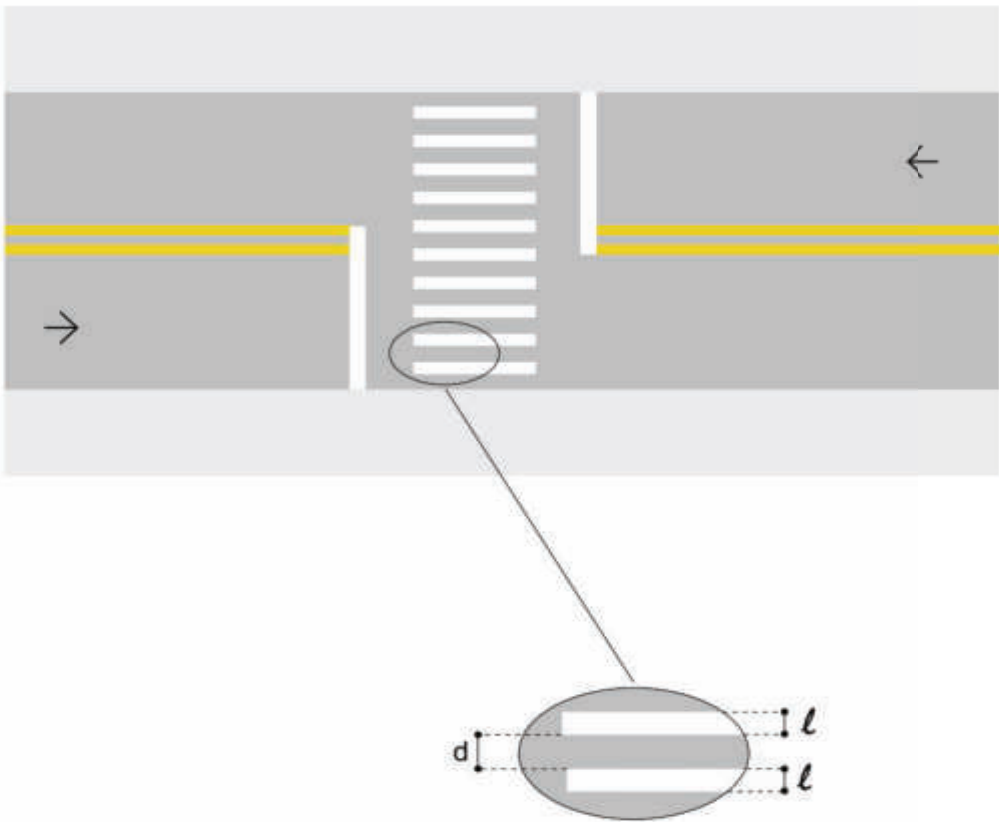
A **LRE** indica ao condutor o local limite em que **deve** parar o veículo.

A largura (l) mínima é de 0,30 m e a máxima de 0,60 m de acordo com estudos de engenharia.

Quando existir faixa para travessia de pedestres, a **LRE deve** ser locada a uma distância mínima de 1,60 m do início desta.



FTP-1: “Tipo Zebra”

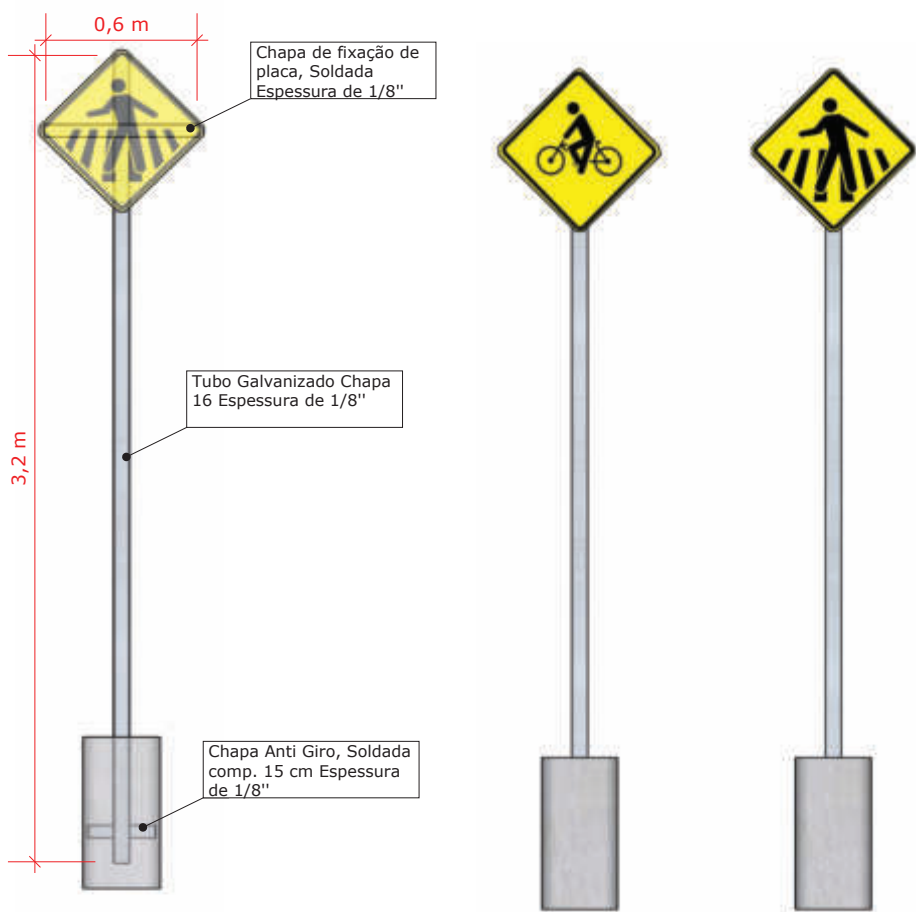


Sinal	Código	Nome
	R-1	Parada obrigatória
	R-19	Velocidade máxima permitida
	A-32b	Passagem sinalizada de pedestres
	A-30a	Trânsito de ciclistas

FTP-1:

A largura (l) das linhas varia de 0,30 m a 0,40 m e a distância (d) entre elas de 0,30 m a 0,80 m. A extensão mínima das linhas é de 3,00 m, podendo variar em função do volume de pedestres e da visibilidade, sendo recomendada 4,00 m.

DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE ADVERTÊNCIA

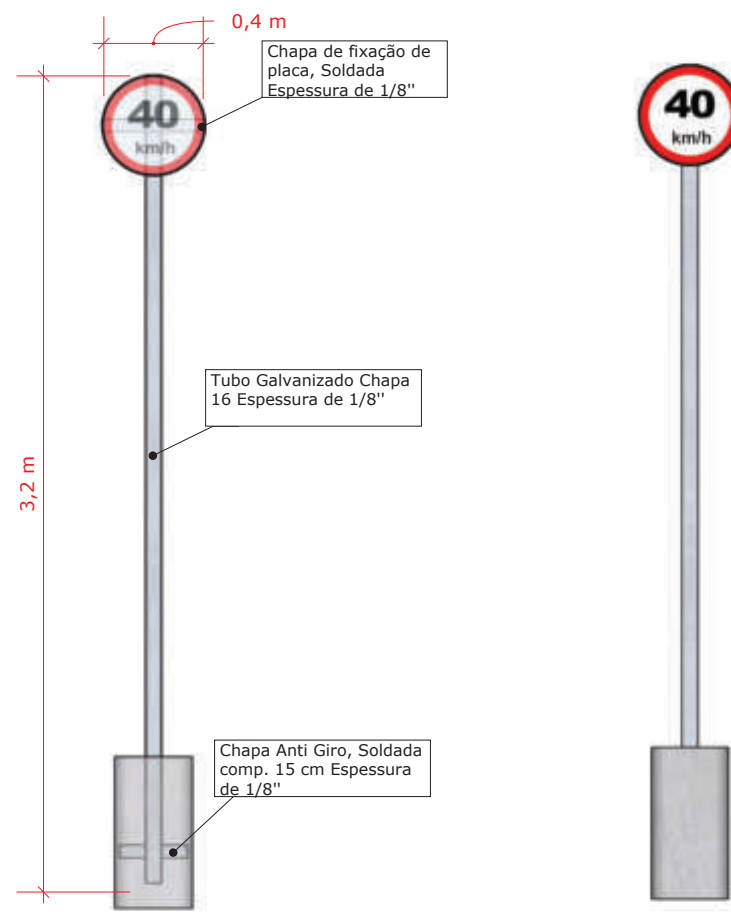


A-32B: Quando a faixa de travessia de pedestres for de difícil percepção pelo condutor ou que possa comprometer a segurança dos usuários da via.

A-30A: Adverte o condutor do veículo da existência, adiante, de trecho de pista ao longo do qual ciclistas circulam pela via ou cruzam a pista.

DETALHAMENTO E ESPECIFICAÇÕES
(PLACA A -32B E A-30A)

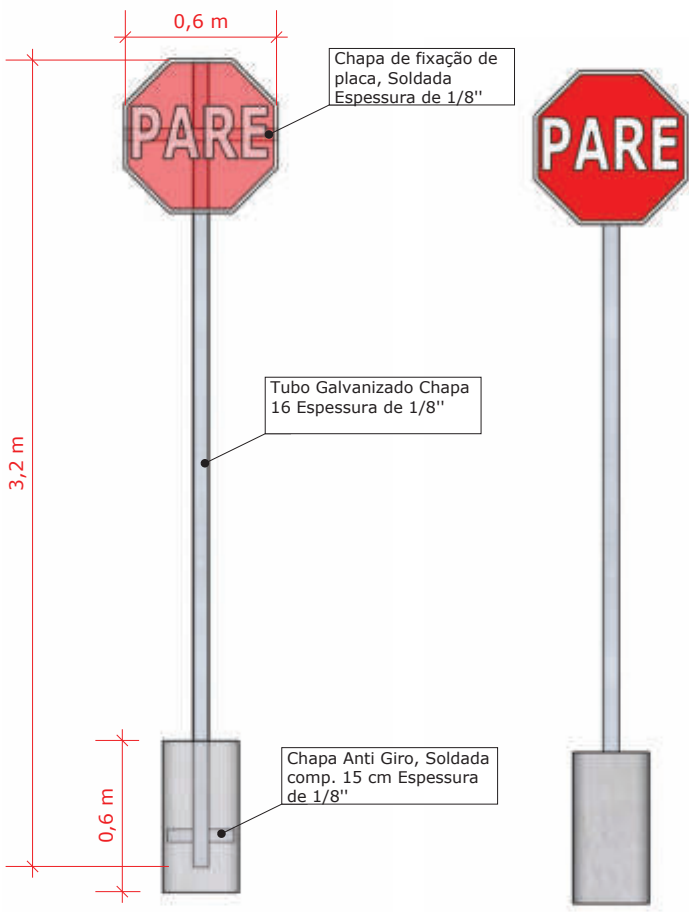
DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO



Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

DETALHAMENTO E ESPECIFICAÇÕES
(PLACA R-19 40km/h)

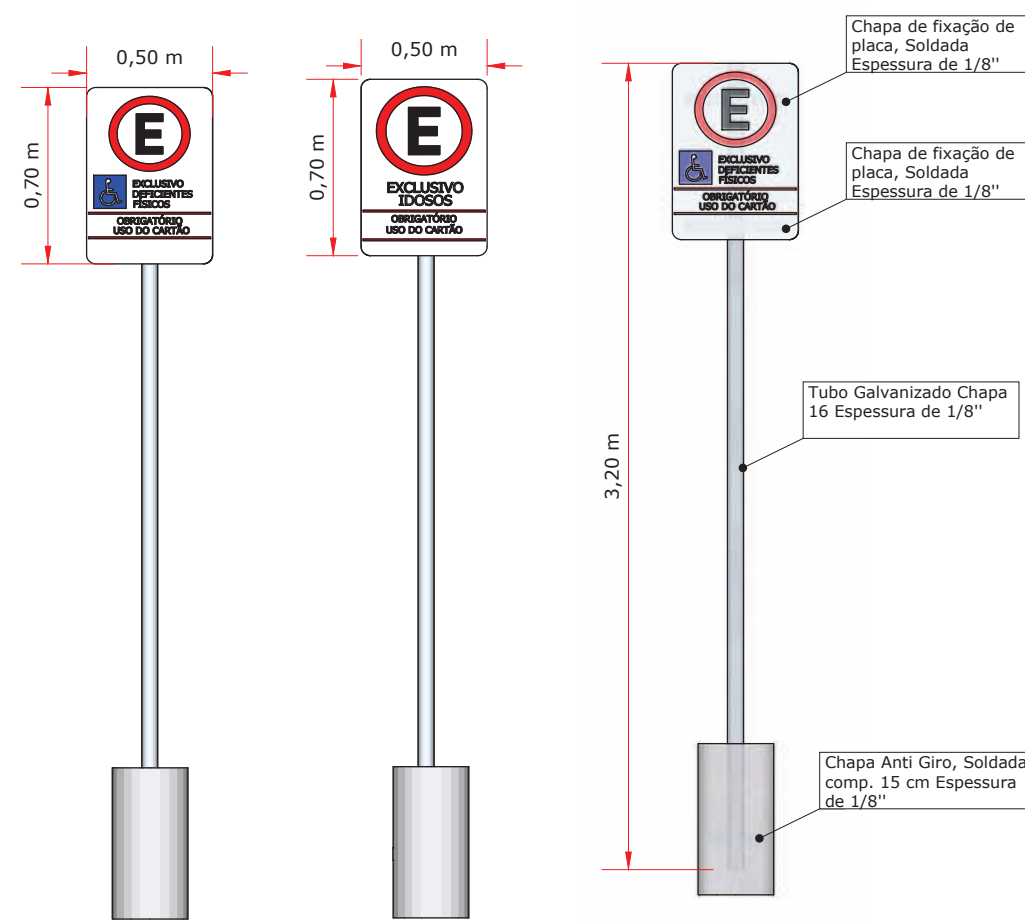
DA SINALIZAÇÃO VERTICAL DE REGULAMENTAÇÃO



Em vias urbanas, a placa deve ser colocada no máximo a 10,0 m do prolongamento do meio-fio ou do bordo da pista transversal.

DETALHAMENTO E ESPECIFICAÇÕES
(PLACA R-1)

DA SINALIZAÇÕES DE ESTACIONAMENTO



DETALHAMENTO E ESPECIFICAÇÕES
(PLACAS IDOSO E P.N.E.)

ESC.: 1/30

PROJETO: REVITALIZAÇÃO RUA JAMARI



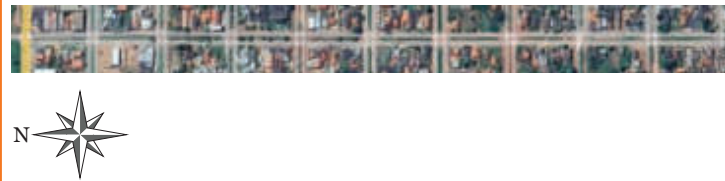
CONTEÚDO: PROJETO DE RECAPEAMENTO, DEMOLIÇÃO, CALÇADAS, SINALIZAÇÃO, EXECUÇÃO DE DISPOSITIVOS E DRENAGEM, PADRONIZAÇÃO MUNICIPAL E REVITALIZAÇÃO DA RUA JAMARI

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DE SINALIZAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLIM DE MOURA - RO

RUA JAMARI - MUNICÍPIO DE ROLIM DE MOURA - RONDÔNIA

RUA JAMARI



QUADRO DE ÁREAS:
EXTENSÃO TOTAL:
562,00 M

ALDAIR SILVA PEREIRA
PREFEITO MUNICIPAL

VLADIMIR LUIS CARVALHO DE ALMEIDA
Data: 04/08/2025 11:27:53-0300
Verifique em <https://validar.jb.gov.br/>

PREFEITO: ALDAIR JULIO PEREIRA
PREFEITURA MUNICIPAL DE ROLIM DE MOURA -RO

RESPONSÁVEL TÉCNICO: VLADIMIR L. C. ALMEIDA

CNPJ: 04.394.805/0001-18

CREA: 17919D-RO

TEL: (69) 3442-3100

ENG. CIVIL
ENG. SEGURANÇA DO TRABALHO
ESP. ESTRUTURAS E FUNDAÇÕES

